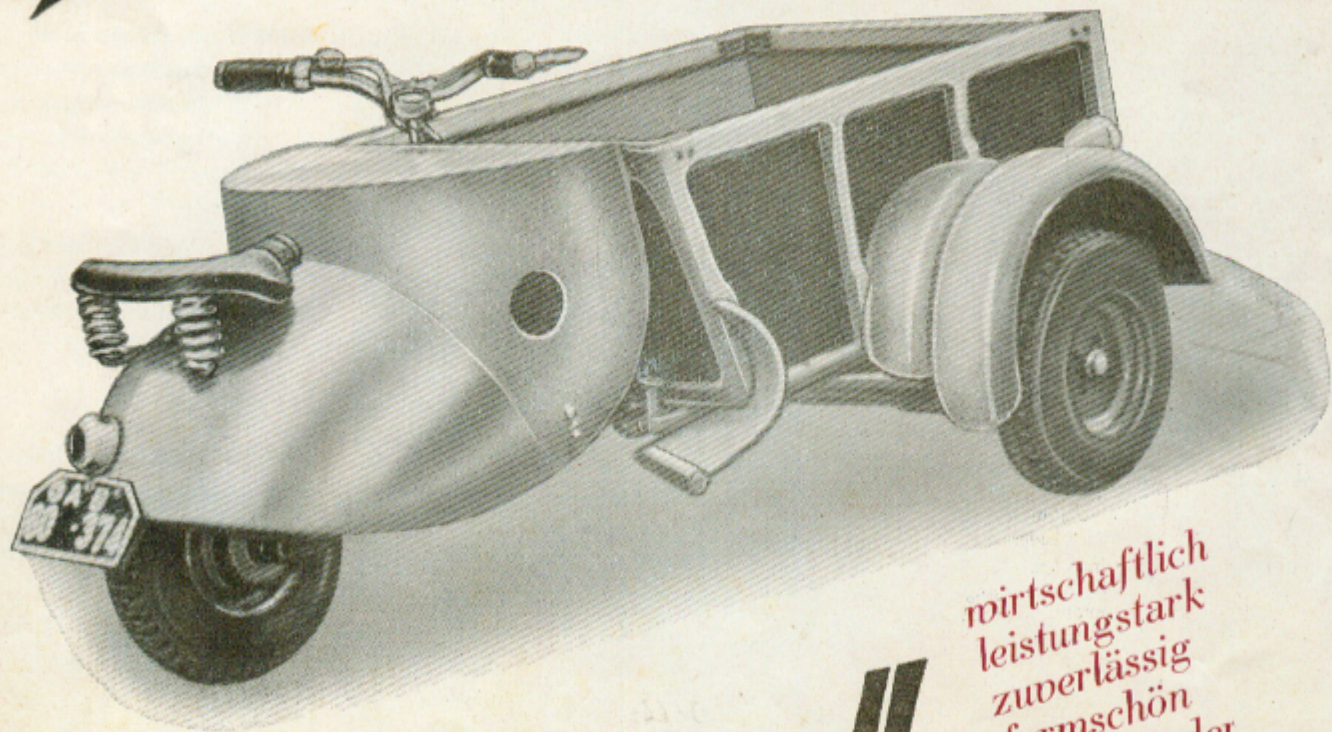


# Fend - DREIRAD-ROLLER-

*das Fahrzeug für Jedermann*



*wirtschaftlich  
leistungstark  
zuverlässig  
formschön  
billig in der  
Anschaffung.*



## TECHNISCHE DATEN:

### FEND-DREIRADROLLERTYP „FLITZER“.

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau             | Leichtbauweise.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Rahmen          | Statisch bestimmter Stahlrohrrahmen höchster Festigkeit.                                                                                                                                                                                                              |
| Karosserie      | Schnittig, elegante Stromlinienverkleidung.                                                                                                                                                                                                                           |
| Maße            | Länge: 2,20 m, Höhe: 1,15 m, Breite 1,05 m.                                                                                                                                                                                                                           |
| Federung        | Neuartige Zentralfederung, patentiert. Dadurch beste Straßenlage.                                                                                                                                                                                                     |
| Motor           | 4,5 PS, doppelt gelagerter 100 ccm RIEDEL-Motor mit Gebläsekühlung, Dreiganggetriebe, günstige Gangabstufung, hohe Steigfähigkeit.                                                                                                                                    |
| Geschwindigkeit | Höchstgeschw. 65 km Std., Reisegeschw. 40-50 km.                                                                                                                                                                                                                      |
| Verbrauch       | ca. 2,5 l. Gemisch 1:25.                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tankinhalt      | 9 l. Reserve 1,5 l.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Starter         | Kickstarter, innen mittels Handzug.                                                                                                                                                                                                                                   |
| Antrieb         | Kette auf Hinterrad.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Bremsen         | Innenbacken, alle Räder gebremst, eine Bremse über Handzug am Lenker feststellbar.                                                                                                                                                                                    |
| Lenker          | Hochklappbar beim Ein- und Aussteigen. Auf Fahrt bequem in Körperröhre, verhindert allgemein übliche Ermüdungserscheinungen auf Weitestrecken. Alle Bedienungshebel, Hand-, Feststellbremse, Drehgas-, Hup- und Abblendschalter sind zweckmäßig am Lenker angebracht. |
| Schaltung       | Drehgriff - Dreigangschaltung.                                                                                                                                                                                                                                        |
| Lichtanlage     | Zündlichtanlage, Scheinwerfer, Begrenzungslicht, Schlusslicht. Für Winker sind Anschlusskabel eingezogen.                                                                                                                                                             |

|              |                                              |
|--------------|----------------------------------------------|
| Dach         | ELASTON-Allwetterschutzdach, zusammenlegbar. |
| Versicherung | DM 2,- monatlich.                            |
| Steuer       | DM 1,- monatlich.                            |

### FEND-LASTENROLLER

**unübertroffen in seiner Wirtschaftlichkeit, das Fahrzeug für Gewerbe, Handwerk, Handel und Industrie:**

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Motor           | Wie Typ „Flitzer“.                              |
| Lenkung         | auf die zwei Vorderräder, kleinster Wendekreis. |
| Federung        | Schwingachsenfederung.                          |
| Elektr. Anlage  | 35 W, 2 Scheinwerfer, 2 Schlüsselschalter.      |
| Laderaum        | 90 cm lang, 84 cm breit, 45 cm tief.            |
| Ladegewicht     | 150 kg                                          |
| Versicherung    | DM 5,50,- monatlich                             |
| Steuer          | DM 1,- monatlich.                               |
| Benzinverbrauch | 2,5 l ca. Gemisch 1:25.                         |
| Tankinhalt      | 9 l.                                            |
|                 | Beste Bergsteigefähigkeit.                      |

**Preise ab Werk, mit Zubehör ohne Verpackung**

TYP FLITZER: DM 1.960.-      TYP LASTENROLLER: DM 1.775.-  
mit Dach und Tachometer.

#### Zubehör auf Wunsch

|                    |                                                |
|--------------------|------------------------------------------------|
| Winker: DM 32,50.- | Holzdeckel mit Schloss für Ladekasten: DM 75.- |
| Batterie: DM 28.-  | Für Plane DM 25.-                              |

# Fend-Kraftfahrzeugbau G.m.b.H.

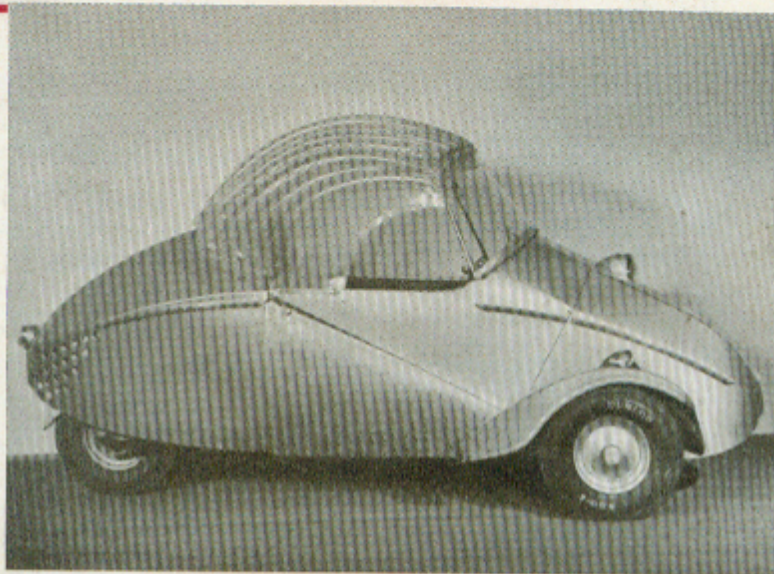
WERK ROSENHEIM

Verkaufsabteilung: München 19, Nymphenburger Straße 156, Telefon 60520



# FEND-FLITZER

Niedrigste Anschaffungs- und Unterhaltungskosten, sportliches Aussehen, höchste Stabilität und Leistungsfähigkeit sind im FEND-DREIRADROLLER ideal verbunden. Für die Konstruktion und Entwicklung waren allein die Ansprüche und Forderungen weitester Bevölkerungskreise maßgebend. Anerkennende Berichte in Fachzeitschriften, Aufträge aus allen Teilen des In- und Auslandes, Dankschreiben aus allen Berufsschichten, von Ärzten, Geistlichen, Vertretern, Angestellten, Arbeitern, Kriegs- und Unfallversehrten bestätigen rühmend den vollen Erfolg der langjährigen Erprobung in Werkstattdarbeit, Gebirgs- und Langstreckenfahrten.



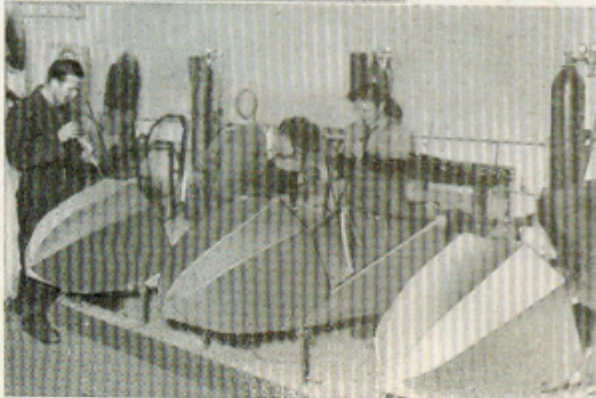
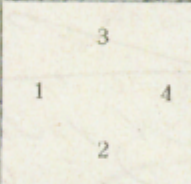
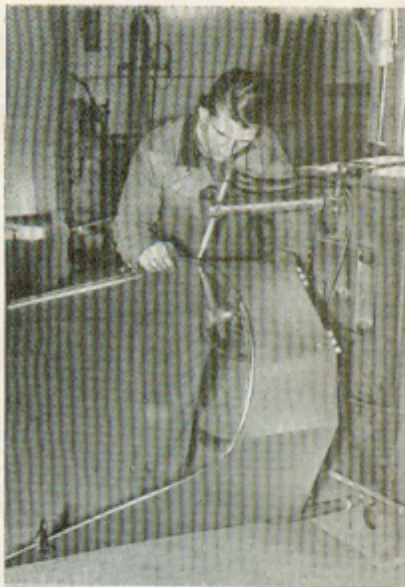
*Das neue, höchstleistungsfähige Kleinkraftfahrzeug*



*Unser Stand Frankfurter Messe 1951*

Der leistungsstarke Motor, ausgezeichnete Schwerpunkt lage und Federung, sowie die weit überdimensionierte Bereifung gewährleisten höchste Verkehrs- und Betriebssicherheit, selbst auf glatter, regennasser Straße. Der breite Einstieg in Verbindung mit dem hochklappbaren Lenker und der allgemeinen Fahrsicherheit machen den FEND-DREIRADROLLER zum idealen Fahrzeug.





## Aus unserer Produktion!

Bild 1 Punktschweissen der Karosserie, saubere u. beste Werkmannsarbeit  
Dadurch sehr stabil!

Bild 2 Aufsetzen der Karosserie auf den statisch bestimmten Rohr-  
rahmen.

Bild 3 Einbau des leistungs-  
starken, gebläsegekühl-  
ten 100 ccm Motors.

Bild 4 Lastenroller-Fertigung  
am Fließband.