



Regensburger Stahl- u. Metallbau GmbH
Messerschmittwerk

Fend-Lastenroller

TECHNISCHE DATEN FÜR DEN FEND-LASTENROLLER LR 150

Bauart:	Dreirad Vorderlader mit Holzkastenaufbau;
Rahmen:	Schweißkonstruktion aus nahtlosen Präzisionsstahlrohren;
Federung:	Vorne Schwingachsen mit beidseitiger Vierfachfederung (Spiralfeder). Hinten Schwingrahmen, welcher das gesamte Antriebsaggregat aufnimmt. Federungsrichtung in der Ebene der Hauptstoßkomponente;
Antrieb:	Kette auf Hinterrad, Rollendurchmesser 8,51 mm;
Bremsen:	Innenbacken-Trommelbremse mit Seilzug betätigt. Fußbremse auf die beiden Vorderräder wirkend, feststellbare Handbremse auf das Hinterrad wirkend.
Lenkung:	Vorderräder gelenkt - Achsschenkel-Lenkung;
Bereifung:	Seriengröße 4,00 x 8;
Maße:	Länge über alles 1950 mm, Breite über alles 1300 mm, Gesamthöhe 850 mm;
Nutzfläche des Ladekastens:	920 x 720 mm;
Höhe der Seitenwand:	370 mm;
Motor:	147 ccm Fichtel und Sachs 1 Zylinder Zweitaktmotor mit Kühlgebläse; 6,5 PS bei ca. 4500 u/min.

Getriebe:	Günstig abgestuftes Vierganggetriebe mit Fußschaltung und Leerlaufschaltung vom Lenker aus.
Kupplung:	Dreischeibenkorklamellenkupplung;
Starter:	Kickstarter;
Vergaser:	F & S Kolbenschiebervergaser mit Naßluftfilter und Starthilfe;
Zündanlage:	Bosch - Schwungrad - Lichtmagnetzündler mit Ladespule und Akku;
Leergewicht:	128 kg;
Nutzlast:	150 kg;
Normverbrauch:	ca. 3 Liter bei voller Beladung;
Tankinhalt:	6,75 Liter einschließlich Reserve;
Höchstgeschwindigkeit:	55 km/h;
Steigfähigkeit:	40% unbeladen, 20% beladen;
Zubehör auf Wunsch:	Abnehmbarer Deckel mit Schloßgriff und Stütze; Regenplane für Ladekasten; Reserve-Rad mit Halter; Windschutzscheibe; Leiterhaken; Tachometer



Der Fend-Lastenroller

ist ein wirtschaftlicher und leistungsstarker Kleintransporter

für Handel, Industrie und Gewerbe

Er benötigt mit voller Ladung für 100 km nur 3 Liter Gemisch.

Seine Nutzlast beträgt 150 kg. Und an Steuer

zahlen Sie im Monat nur 2. – DM.

Der Fend-Lastenroller ist eine Messerschmitt-Fertigung.



Überreicht durch:

Die kräftige, gutdurchdachte Konstruktion des Fend-Lastenrollers mit dem bewährten 150 ccm Fichtel und Sachs-Motor, 6,5 PS und Gebläsekühlung, garantiert ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Leistung.

Selbst bei ungünstigen Straßenverhältnissen gewährleistet die maximale Belastung des Antriebsrades größte Zugfähigkeit. Durch den Bau als Vorderlader liegt das Ladegut und die größte Breite des Fahrzeuges

stets im Blickfeld des Fahrers. Die geringe Baulänge gestattet die Unterbringung des Fend-Lastenrollers

auch in kleinstem Raum.

Die leichtgängige Achsschenkellenkung

ermöglicht erschütterungsfreie

Lenkung und einen kleinen Wendekreis.

Dauernden Kraftschluß

mit der Fahrbahn, weiches Fahren

und größtmögliche Schonung

der Reifen

gewährleistet die Zentralfederung.

