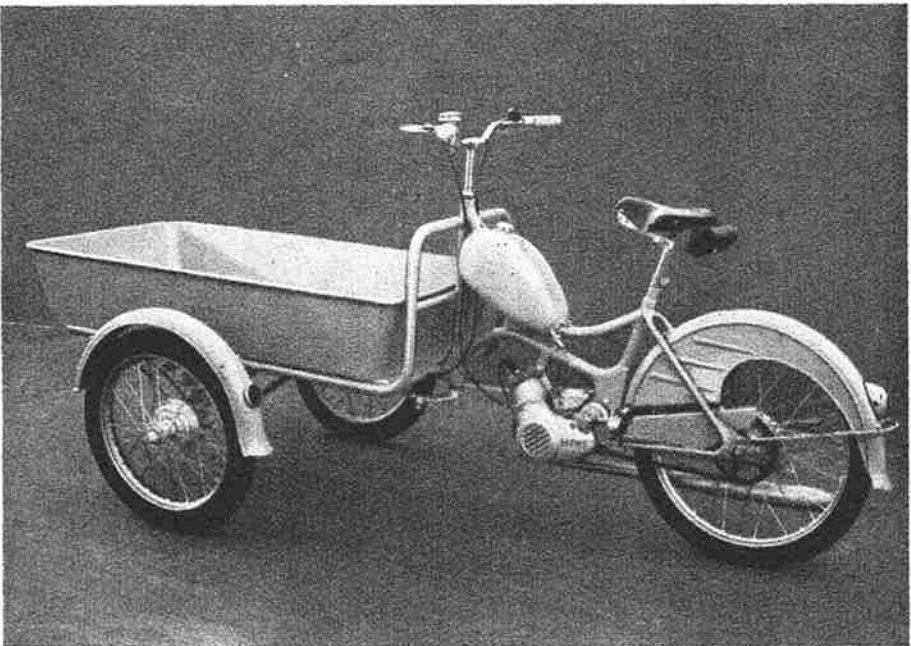
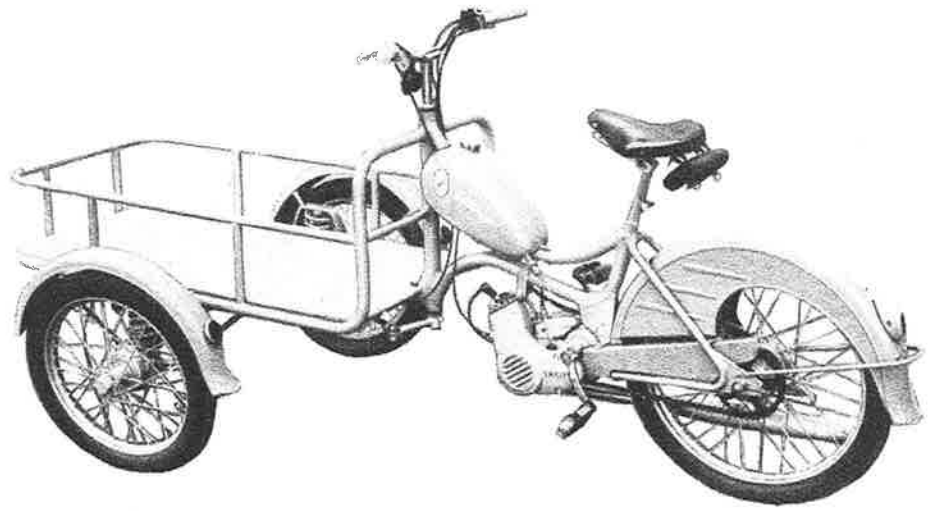


Type I

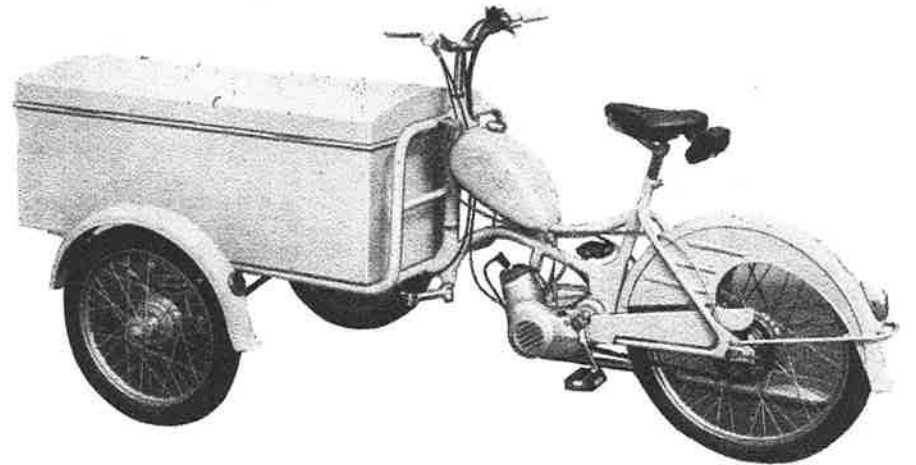


Type III

T
Y
P
E
I



T
Y
P
E
I



Glamor

Moty

Technische Daten
für das
Transport-Dreirad GLAMOR MOTY

- Motor:
- a) Luftgekühlter SACHS-Einzylinder-2-Takt-Motor, 2,0 PS, mit Gebläse, Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Hubraum 47 ccm, 4100 Umdrehungen/Minute, Verdichtung 6:1, mit Pedalkickstarter (aus dem Stand anzutreten), Zweischeiben-Korklamellenkupplung, 2-Gang-Getriebe mit Leerlaufstellung, Übersetzungsverhältnis: 1.Gang 2,78, 2.Gang 1.62, Kraftübertragung vom Motor zum Hinterrad durch eine Rollenkette 1/2 x 3/16", BING-Vergas器 1/24, mit Nassluftfilter, Zündkerze W 175 T 11, Geschwindigkeit 35 km/Std., Benzinverbrauch ca. 2 Liter pro 100 Kilometer je nach Belastung, Benzin-Ölgemisch 25:1 (beim Einfahren 20:1), Tank 5 1/2 Liter Inhalt, Benzinhahn mit Reservestellung.
 - b) wie zuvor, jedoch mit 3-Gang-Getriebe mit Leerlaufstellung, Übersetzungsverhältnis 1.Gang 3.44, 2.Gang 2.09, 3.Gang 1.40

Elektrische Einrichtung: 1 Scheinwerfer vorn mit 15-Watt-BILUX-Birne (abblendbar), 2-Watt-Rücklicht am hinteren Schutzblech, je 1 Rückstrahler an beiden vorderen Schutzblechen, Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 Volt, 17 Watt.

Fahrgestell: Gesamtlänge 237 cm, Gesamtbreite 114 cm, Gesamthöhe 108 cm, Radstand 141 cm (Hinterrad-Vorderräder), Spurweite 101 cm (bei Belastung), Bodenfreiheit 14 cm, Rahmen verwindungssteif geschweisst, mit Ladefläche 54 x 112 cm, Type I ohne Holzplatte, ohne Galerie, Type II mit Holzplatte, mit Galerie, Type III ohne Holzplatte, ohne Galerie, mit Ladekasten 1150x600x500 mm, aus Metall, mit Schloss, Type IIII mit Blechwanne, 1100x600x220 mm

Verschiedene Daten: Tragfähigkeit 150 kg (ohne Fahrer), Eigengewicht Type I 71,5 kg, Type II 75,0 kg, Type III 100,5 kg, Type IIII 78,0 kg, schraubengefederte Schwingachsen vorn, breiter Moped-Schwingsattel mit Gummidecke, Lenker und Auspuff verchromt, verzinkte Speichen, Ersatzteile sind laut Ersatzteile-Liste lieferbar.

Farben: polarweiss, platingrau, lichtblau, sonnengelb, türkisgrün, rosé, korallenrot, monzarot.

Lenkung: durch Spurstangen vorn

Bremsen: vorn: Motorräder-Seitenwagen-Naben mit Bremsstrommel, zu betätigen durch Bowden-Züge, hinten: Trommelbremsnaben, zu betätigen durch Rücktritt.

Bereifung: hinten 23 x 2.25", vorn 2.5-16", schwarz

Zubehör: elektrische Schnarre, Überlaufatreden

Werkzeug: 1 kompletter Satz Werkzeug für die Montage der Laufräder einschl. Zündkerzen-Schlüssel in Werkzeugtasche.

Bemerkung: Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Verpackung:

Type I	2 Stck. in 1 seem. Verschlag, 219 x 81 x 72 cm
	Bruttogewicht: 315 kg
Type II	2 Stck. in 1 seem. Verschlag, 219 x 81 x 72 cm
	Bruttogewicht: 320 kg
Type III	1 Stck. in 1 seem. Verschlag, 215 x 81 x 68 cm
	Bruttogewicht: 186 kg
Type IIII	2 Stck. in 1 seem. Verschlag, 301 x 81 x 70 cm
	Bruttogewicht: 294 kg

Technical Data for
Transport-Tricycle GLAMOR MOTY

- Engine:
- a) SACHS engine, air cooled, 1 cylinder, 2 strokes, 2,0 HP, supercharger, bore 38 mm, capacity 47 cc, stroke 42 mm, revolutions 4100/min., compression ratio 6:1, pedal "kickstarter", clutch with 2 discs, two-speed-gear with idling, transmission ratio: first gear 2,78, second gear 1,62 power transmission of the engine to the rear wheel by roller chain of 1/2x3/16", BING carburettor 1/24, with oil-wetted air filter, sparking plug W 175 T 11, speed 35 km/h, fuel consumption abt. 2 ltrs/100 km corresponding to charge, petrol/oil mixture 25:1 (when running in the vehicle 20:1), tank capacity 5 1/2 ltr. with reserve device
 - b) same as above, but with 3-speed gear with idling, transmission ratio first gear 3,44, second gear 2,09, third gear 1,40

Electrical Equipment: 1 headlamp with 15 W BILUX bulb (can be turned down), rear light of 2 W at the rear mudguard, 1 reflector each at the front mudguards, flywheel magdyno 6 V, 17 W

Chassis: total length 237 cm, total width 114 cm, total height 108 cm, wheel base 141 cm (rear wheel - front wheels), gauge of track 101 cm (when loaded), ground clearance 14 cm, welded resistant against distortion, platform 54x112 cm, model I without platform, without gallery, model II with platform, with gallery, model III without platform, without gallery, metal case instead to be opened upwards, with lock, interior dimensions: 1150x600x500 mm, model IIII with steel-sheet metal basin 1100x600x220 mm

Additional Data: Capacity 150 kg (without driver), weight: model I 71,5 kg, model II 75,0 kg, model III 100,5 kg, model IIII 78,0 kg 1 jointed cross shaft axle with spiral in the front, large swing saddle with rubber top, with galvanized spokes and chromium plated handlebar and exhaust pipe, spare parts available as per spare part list

Colours: polar white, platinum grey, light blue, sun yellow, turquoise green, pink, coral red, monza red

Steering: by track rods

Brakes: front: drum brakes operated by Bowden pulls, rear: drum brakes operated by back-peddalling

Tyres: rear: 23x2,25", front: 2,5 - 16" black

Accessories: electric rattle, upper stays

Tools: 1 complete tool set for assembling of the wheels incl. key for sparking plugs in a bag

Notes: Alterations of construction and equipment are reserved

Packing:

Model I	2 pieces in 1 seaworthy crate, 219x81x72 cm
	gross weight: 315 kg
Model II	2 pieces in 1 seaworthy crate, 219x81x72 cm
	gross weight: 320 kg
Model III	1 piece in 1 seaworthy crate, 215x81x68 cm
	gross weight: 186 kg
Model IIII	2 pieces in 1 seaworthy crate, 301x81x70 cm
	gross weight: 294 kg